

報告編號：(TH23-171 / 第 1 版)

溫室氣體查證報告意見書
THGHG23171-01

- 查證範圍：長榮物流股份有限公司
台北市中山區民生東路二段 170 號 5 樓
涵蓋其他場域範圍如附頁所示。
- 查證準則：ISO 14064-1 : 2018
- 查證目標：法標國際根據 ISO14064-3 : 2019 標準，確認上述組織之溫室氣體聲明(溫室氣體盤查報告書)依據雙方協議之查證準則進行盤查並提出報告，法標國際以客觀公正的立場及原則(相關性、完整性、一致性、準確性、透明度)執行查證。
- 數據期間：2024 年 01 月 01 日至 2024 年 12 月 31 日 (檢視的數據為歷史性質)
- 查證數據：
- | | | |
|--------------------|----------|----------------------|
| 直接溫室氣體排放量(類別 1)： | 45.5691 | 公噸 CO ₂ e |
| 能源間接溫室氣體排放量(類別 2)： | 325.8656 | 公噸 CO ₂ e |
| 間接溫室氣體排放量(類別 3~6)： | 645.6396 | 公噸 CO ₂ e |
- 全球暖化潛勢值(GWP)：引用 IPCC 2021 年第 6 次評估報告。
- 聲明依據：本聲明必須與下列文件作為一個整體以進行解釋說明。
- | | | | | |
|---------------|---|------|------------------|---|
| 溫室氣體盤查報告 (版次： | 2 | ；日期： | 2025 年 02 月 02 日 |) |
| 溫室氣體盤查清冊 (版次： | 2 | ；日期： | 2025 年 02 月 02 日 |) |
- 實質性：5% (類別 1 及類別 2)
- 意見類型：不含保留意見 含保留意見(請見附頁) 放棄簽發
- 查證結論：確認組織依據雙方協議查證準則之要求提出溫室氣體聲明，並公正地呈現溫室氣體數據及相關資訊，與雙方協議的查證範圍、目標和準則一致。
聲明盤查數據之合理保證等級為類別 1 及類別 2。
- 本文件核發日期：2025 年 02 月 13 日

APPROVED BY

Steven Huang
Director for Certification
ON BEHALF OF
AFNOR ASIA

報告編號：(TH23-171 / 第 1 版)

多場址範圍之地理位置：

廠區 / 公司	活動範圍地址
1	台北市中山區民生東路 2 段 170 號 3/5/6/9 樓 台北市中山區民生東路 2 段 172 號 3/5/6/7 樓
2	桃園市大園區航勤北路 8-1 號 5 樓 5C26 室
3	桃園市大園區建國路 102 號 3F
4	桃園市蘆竹區南崁路二段 390 號
5	桃園市蘆竹區新南路一段 305 巷 10 號
6	台中市西區忠明南路 499 號 21 樓之 1
7	高雄市苓雅區三多四路 110 號 4 樓之 6
8	高雄市小港區洲樺路 25 號 B 倉

各類別排放量數據：

類別	內容說明	溫室氣體排放量 (公噸 CO ₂ e)	備註
(類別 1) 直接溫室氣體排放	移動式燃燒源、逸散性排放源	45.5691	
(類別 2) 輸入能源之間接溫室氣體排放	電力	325.8656	所在地基準
(類別 3) 運輸之間接溫室氣體排放	原物料上游運輸、員工通勤、商務旅行	211.8744	
(類別 4) 組織使用的產品之間接溫室氣體排放	購買產品、能源活動	83.6420	
(類別 5) 使用組織的產品之間接溫室氣體排放	下游租賃資產	350.1232	
(類別 6) 其他來源之間接溫室氣體排放	NS	NS	

生質燃燒排放： 0.0000 公噸 CO₂e

報告編號：(TH23-171 / 第 1 版)

多場域數據：

排放量單位：公噸 CO₂e

廠區 / 公司	直接溫室氣體排放量 (類別 1)	能源間接溫室氣體排放量 (類別 2)	間接溫室氣體排放量 (類別 3~6)
長榮物流股份有限公司	45.5691	325.8656	645.6396

其他查證相關資訊

組織邊界：	營運控制權
溫室氣體類型：	二氧化碳(CO ₂)、甲烷(CH ₄)、氧化亞氮(N ₂ O)、氫氟碳化物(HFCs)、全氟碳化物(PFCs)、六氟化硫(SF ₆)、三氟化氮(NF ₃)
預期使用目的：	自願理解溫室氣體排放狀況做為減量策略依據。 (本聲明責任僅適用於上述預期使用目的，不適用其他任何目的。)
間接排放重大性準則：	- 已鑑別利害相關者要求： ☒ 是 ☐ 否 - 已鑑別法規要求： ☒ 是 ☐ 否 - 已鑑別排放量大小： ☒ 是 ☐ 否 - 其他說明：
電力係數：	引用 2024 年 12 月 09 日能源署公告之 2023 年度電力係數
數據來源：	☒ 初級數據來源於現場營運活動的數據蒐集。 ☒ 類別 3~6 排放量計算為使用估算數據。 次級數據來源為：環境部產品碳足跡資訊網 ☐ 其他說明：
查證方法	現場查證
保留意見：	無
其他：	1. 由貨物上游運輸與配送產生之排放，總計排放量為 0.0143 公噸 CO ₂ e/年。 2. 員工通勤產生之排放，總計排放量為 36.9908 公噸 CO ₂ e/年。 3. 業務或員工出差運輸所產生之排放，總計排放量為 174.8693 公噸 CO ₂ e/年。 4. 由組織採購原料開採、製造與加工過程所產生溫室氣體排放，總計排放量為 8.9200 公噸 CO ₂ e/年。 5. 由採購的貨物產生之排放-能源活動所產生溫室氣體排放，總計排放量為 74.7220 公噸 CO ₂ e/年
查證作業實施日期：	2025 年 01 月 06+07+08 日 2025 年 01 月 20+21 日
報告日期：	2025 年 02 月 03 日



Certificate

Certificat

報告編號：(TH23-171 / 第 1 版)

查證團隊與技術審查

主導查證員： 陳河沅

簽名： 陳河沅

獨立審查者： 曾詩婷

簽名： 曾詩婷

查證程序

法標國際以風險評估方法及管制為基礎，證據蒐集程序包括：行前評估、現場訪視、與場址的人員訪談、確認所提供的文件證據、對排放數據進行抽樣、評估數據管理系統、確認排放數據的蒐集與彙總、生產與能源消耗之間的分析，並確認所參考的協議條款是否被適當應用。

角色與職責

受查組織責任方依據查證準則規定，負責準備並提出溫室氣體聲明。此項責任包括規劃、實施及維護與溫室氣體聲明有關的數據管理系統，溫室氣體盤查清冊和盤查報告確認。

法標國際對所報告的溫室氣體排放量提供獨立的第三方查證，出具本次查證組織型溫室氣體排放量之查證意見。查證團隊具獨立及公正性，不存在任何利益衝突。